



PARAMETRY GŁÓWNE AGREGATU

| | | |
|--------------------------------------|--------------|------------------|
| Moc maksymalna E.S.P. | [kVA / kW] | 155 / 124 |
| Moc znamionowa P.R.P. | [kVA / kW] | 141 / 113 |
| Prąd znamionowy | [A] | 204 |
| Napięcie | [V] | 400 / 230 |
| Częstotliwość | [Hz] | 50 |
| Współczynnik mocy | [cos φ] | 0,8 |
| Gwarantowany poziom mocy akustycznej | [dBA] | 93 |
| Ciężenie akustyczne z 7 metrów | [dBA] | 64 |

MOC MAKSYMALNA E.S.P.

określa maksymalną moc awaryjną, jaką może osiągnąć agregat w przypadku awarii zasilania podstawowego. Przeciążenie jest niedopuszczalne. Agregat powinien być dobrany tak, by średnie obciążenie nie przekraczało 70% ESP. Dopuszczalny sumaryczny czas pracy 500h rocznie, w tym do 25h pracy z mocą równą ESP.

MOC ZNAMIONOWA P.R.P.

określa maksymalną dostępną moc zespołu przy zmiennym obciążeniu w pracy ciągłej. Dopuszczalne przeciążenie +10% maksymalnie przez 1h na każde 12h pracy. Średni pobór mocy w ciągu 24h nie powinien przekraczać 70% PRP.

DANE AGREGATU

| | | OTWARTEGO | ZABUDOWANEGO |
|---|-----------|--------------------|--------------------|
| Długość / szerokość / wysokość | [mm] | 2150 / 800 / 1549 | 3000 / 1000 / 1380 |
| Waga bez paliwa | [kg] | 1217 | 1557 |
| Pojemność zbiornika paliwa | [l] | 190 | 223 |
| Zużycie paliwa przy 50% / 75% / 100% obciążeniu | [l / h] | 15,4 / 23,5 / 30,5 | 15,4 / 23,5 / 30,5 |
| Czas pracy przy 50% / 75% / 100% obciążeniu | [h] | 12,3 / 8,1 / 6,2 | 14,5 / 9,5 / 7,3 |

NORMY I DYREKTYWY

| | | |
|--|-------------------------------------|------------------------|
| Dyrektywa Maszynowa 2006/42/WE | Dyrektywa Hałasowa 2000/14/WE | PN-EN ISO 8528-13:2016 |
| Dyrektywa Niskonapięciowa 2014/35/UE | ISO 8525-1/2018, PN-ISO 8525/2/2022 | PN-EN 60204-1 |
| Kompatybilność Elektromagnetyczna 2014/30/UE | | |

WYPOSAŻENIE PODSTAWOWE AGREGATU

| | | |
|--------------|---------------------|-----------------------------------|
| Silnik | Kompensator wydechu | Zbiornik paliwa z instalacją |
| Prądnica | Wibroizolatory | 4 punkty podnoszenia z zawieszami |
| Stalowa rama | Tłumik | Płyny eksploatacyjne (bez paliwa) |

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE AGREGATU

Czujnik poziomu płynu w chłodnicy

Szafa SZR

Zdalny panel monitoringu (HMI) – połączenie przez RS485 lub LAN

Rozdzielnica z gniazdami odbiorczymi i zabezpieczeniami

Powiadamianie SMS-ami o pracy i awarii agregatu

Zewnętrzny zbiornik paliwa, wanna retencyjna

Układ wentylacji

Układ odprowadzania spalin

Płyta fundamentowa

Podłączenie agregatu wraz z uruchomieniem

Możliwość zmiany koloru agregatu

Możliwość zamontowania prądnicy Leroy Somer lub Stamford

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE AGREGATU

Metalowa szafka sterownicza z zamykanymi drzwiami

Akumulatory rozruchowe

Grzałka bloku silnika z termostatem i pompką cyrkulacyjną

Dodatkowy termostat temperatury otoczenia dla grzałki

Moc grzałki płynu 1500W

Ładowarka akumulatorów

Wyłącznik główny 3-biegunowy

Sterownik mikroprocesorowy

Przycisk zatrzymania awaryjnego

Czujnik ciśnienia oleju (analogowo-cyfrowy)

Czujnik temperatury silnika (analogowo-cyfrowy)

Czujnik poziomu paliwa (analogowy)

PARAMETRY SILNIKA

| | | | | | |
|-------------------|--------------------|-------------------|---------------------|---------------|----|
| Producent | INTER | Pojemność skokowa | [cm ³] | 4300 | |
| Model | E195TDI | Ilość cylindrów | [szt.] | 4 | |
| Rodzaj paliwa | olej napędowy | Regulacja obrotów | | elektroniczna | |
| System paliwowy | wtrysk bezpośredni | Klasa regulacji | | G3 | |
| Prędkość obrotowa | [obr. / min] | 1500 | Napięcie instalacji | [V] | 12 |

PARAMETRY PRĄDNICY

| | | | | | |
|---|-------------------------------|-------------------------------|--------------------|---------------------------------|----|
| Producent - model | GENPOWER - GNP 270 S1 | Poskok uzwojenia | | 2/3 | |
| Napięcie | [V] | 400 | Materiał uzwojeń | 100% miedź | |
| Moc dla P.R.P. – dla T _{ot} = 40°C | [kVA] | 141 | Klasa izolacji | H (impregnacja ciśnieniowa VPI) | |
| Moc dla E.S.P. – dla T _{ot} = 27°C | [kVA] | 155 | Regulator napięcia | AVR elektroniczny – SX460 | |
| Stopień ochrony | IP 23 | Dokładność regulacji | [%] | ±1 | |
| Technologia | bezszcotkowa | Zawartość harmonicznych THC | [%] | < 4 | |
| Liczba wyprowadzeń | [szt.] | 12 | Reaktancja Xd | [%] | 11 |
| Klasa izolacji | H | Sprawność dla obciążenia 70% | [%] | 92,2 | |
| Typ wzbudzenia | samowzbudna | Sprawność dla obciążenia 80% | [%] | 91,8 | |
| Podtrzymanie prądu zwarciovego | 300% I _n przez 10s | Sprawność dla obciążenia 100% | [%] | 91 | |

STEROWNIK

| | |
|--|--|
| Typ sterownika – Fortrust GEC6120D | Sygnalizacja stanów alarmowych |
| Wyświetlacz graficzny LCD | Łagodny rozruch agregatu (dla silników z regulatorem elektronicznym) |
| Menu – m.in. w języku polskim i angielskim | Historia zdarzeń |
| Programowanie z poziomu klawiatury sterownika | Automatyczny start przez kontrolę napięcia (AMF) |
| Stopień ochrony - IP65 od frontu | Możliwość startu przez zdalny styk |
| Napięcie zasilania – 8-32 Vdc | Współpraca z układem SZR |
| Pomiar napięć i prądów w trzech fazach | Trzy tryby pracy: OFF, MAN i AUT |
| Pomiar mocy czynnej, biernej i pozornej agregatu | Kontrola czasu przeglądów |
| Pełne zabezpieczenie silnika i prądnicy | Wbudowany port RS485 |
| Pomiar ciśnienia oleju, temperatury silnika i poziomu paliwa | Obsługa protokołu Modbus |
| Licznik godzin pracy | Możliwość programowania ze smartfona poprzez Wi-Fi |



SERWIS

| | |
|--|---------------------------------|
| Ilość czynnika chłodzącego | 38 l |
| Rodzaj oleju | 15W40 / CI-4 / SL |
| Ilość oleju w układzie smarowania | 18 l |
| Okres pomiędzy wymianami płynu chłodzącego | 2 000 Rh / 2 lata ²⁾ |
| Okres pomiędzy wymianami oleju | 200 Rh / 1 rok ²⁾ |
| Okres pomiędzy wymianami filtra oleju | 200 Rh / 1 rok ²⁾ |
| Okres pomiędzy wymianami filtra paliwa | 200 Rh / 1 rok ²⁾ |

²⁾ w zależności co wystąpi pierwsze

DANE PRZYŁĄCZENIOWE

| | |
|-------------------------------------|-------------------------|
| Wyłącznik | 250A / 3P |
| Sugerowany przewód odbioru mocy | 95 mm ² |
| Śruba / szerokość | M10 / 30 mm |
| Sugerowany przewód potrzeb własnych | 3 x 2,5 mm ² |
| Połączenie z SZR – RTSE | 7 x 1,5 mm ² |
| Połączenie z SZR – ATSE | 2 x 1,5 mm ² |

Dokładny dobór kabli zależy od długości trasy kablowej, warunków ułożenia kabli i powinien być wykonany w oparciu o normę PN-HD 60364-5-52.